



BLIQ

Centrarse en la seguridad de tránsito
en Country Chile

Informe sobre la seguridad vial

Período 2019 a 2023

BLIQ

Centrarse en el tránsito seguro en Country Chile

BLIQ es el informe de seguridad vial que le ofrece una buena visión general actualizada de la seguridad vial en su región.

Los datos inteligentes (IQ) le proporcionan (en un abrir y cerrar de ojos) una visión basada en hechos de la situación actual de la vía, con los puntos que requieren su atención y las oportunidades para mejorar la seguridad vial en su región.

¿De dónde proceden los datos?

Este BLIQ sobre su región es el resultado de la cooperación entre empresas del Pacto Nacional por la Seguridad Vial de Chile, que, comprometidas con una mejor convivencia vial y con disminuir la cantidad de personas fallecidas año tras año en siniestros de tránsito, han financiado el desarrollo del mapa abierto al público y poner los datos directamente a disposición del análisis de la seguridad vial.

Su región también puede tener acceso al Software VIA Software y desde allí descargar los informes BLIQ disponibles.

Iniciativa STAR

STAR (*Smart Traffic Accident Reporting*), reporte inteligente de siniestros de tránsito, es un enfoque innovador para lograr una política integrada de seguridad vial basada en datos confiables sobre siniestros. Los datos de siniestros proporcionan información sobre la seguridad de las personas, los vehículos y las vías. Un enfoque integrado de la seguridad vial consta de medidas en el ámbito de la ingeniería, la educación y la aplicación de la normativa y requiere los esfuerzos del gobierno, los grupos de interés y la policía.

La iniciativa STAR existe desde 2012 como una asociación público-privada entre la policía, las aseguradoras y VIA Software en los Países Bajos. Parte del enfoque de STAR consiste en celebrar una reunión con las partes interesadas en la que participan autoridades viales, instituciones de investigación, grupos de interés y empresas privadas.

Para ofrecer la gestión de datos en los Países Bajos, la iniciativa STAR fundó el constructo financiero Software4Data. Software4Data significa que VIA Software ha desarrollado un software para apoyar plenamente a la policía en el proceso de recolección y tratamiento de datos. A través del siguiente link, VIA Software ofrece los datos, incluida una suscripción al software, a los responsables políticos y a las autoridades viales. www.star-traffic-accidents.eu

Seguridad vial en Chile

Para aumentar la seguridad vial en Chile, se está introduciendo el enfoque holandés STAR (*Smart Traffic Accident Reporting*). Consulte el sitio web de Chile STAR con el Mapa Público de Siniestros:

www.star-accidentes-transito.cl

VIA Software es una empresa de Países Bajos, con 40 años de experiencia en ingeniería de tránsito e informática. En su trayectoria ha acumulado muchos conocimientos, especialmente en relación con la seguridad vial. El software VIA Software ya ha demostrado su éxito en los Países Bajos y ahora también está disponible para todos los países, regiones o ciudades del mundo. El software se ofrece como un paquete estándar que es muy fácil de implementar y es asequible.

www.via.nl

Siniestros de tránsito

BLIQ trabaja con la información sobre siniestros obtenida desde la página de Transparencia de Carabineros de Chile. Este BLIQ reporta los siniestros desde 2019.

- **Siniestro de tránsito:** siniestro en la vía pública con al menos un vehículo en movimiento, en el que no hay intencionalidad. En un siniestro pueden verse implicadas varias partes y víctimas de la vía.
- **Víctima de siniestros de tránsito:** conductor, pasajero o peatón que resulta herido o muere en un siniestro de tránsito.
- **Lesionado:** persona que resulta herida en un siniestro de tránsito. La policía calcula la gravedad de las lesiones.
- **Fallecido:** alguien que fallece en el acto o en el plazo de 30 días debido a un siniestro de tránsito. El suicidio y la incapacidad no se registran como siniestro de tránsito.

Descargo de responsabilidad

BLIQ se basa en el software VIA Software. El informe se elabora de forma totalmente automatizada el 2 mayo 2024, por lo que es posible que se produzcan imprecisiones en el informe.



Socio digital en seguridad vial

La misión de VIA Software es ofrecer su software como socio digital. El software se hace cada vez más proactivo y ofrece una solución adecuada para distintos niveles de usuario, desde el político hasta el especialista. Las distintas aplicaciones hacen uso de la gestión inteligente de datos y han sido desarrolladas en línea para apoyar un proceso de trabajo fluido.

Objetivo de BLIQ

El informe BLIQ es un informe de seguridad vial único. No sólo porque se genera de forma totalmente automática, sino sobre todo porque BLIQ combina múltiples objetivos. BLIQ **informa periódicamente** a los responsables políticos y a los miembros del consejo y es emitido tres veces al año. En enero con el borrador de las cifras anuales, en abril con las cifras anuales definitivas y en septiembre con las cifras semestrales. BLIQ trabaja con **cifras actualizadas de seguridad vial** procedentes del programa informático VIA Software. El objetivo es compartir las cifras con todas las partes interesadas para crear un **grupo de trabajo sobre seguridad vial**. Se crea la capacidad digital mediante el intercambio de datos a través del software. Esto se ve reforzado por la elaboración automática de **informes BLIQ estándar a todos los niveles**: nacional, regional y local.

Visión Cero

BLIQ se concentra en la reducción del número de víctimas. Su objetivo es lograr cero fallecidos y lesionados en siniestros de tránsito. Para ello es esencial un registro de siniestros coherente y de alta calidad. La primera parte de BLIQ se enfoca en la evolución de las tendencias de los siniestros de tránsito.

Enfoque integrado con las 3 E

Las 3 E significan *Engineering* (ingeniería), *Education* (educación) y *Enforcement* (aplicación). BLIQ se centra en el reconocimiento de desafíos políticos: grupos de edad y medios de transporte que requieren atención debido a un elevado porcentaje de víctimas; momentos de la semana que requieren una supervisión extra porque destacan por un mayor porcentaje de víctimas; y, por supuesto, la visión general de los lugares inseguros.



BLIQ para las víctimas de tránsito

En la tabla inferior se muestra el número de siniestros de tránsito registrados, incluyendo el número de lesionados y víctimas fatales. Nota: Las medidas de COVID-19 en 2020 y 2021 tuvieron efecto sobre el número de siniestros.

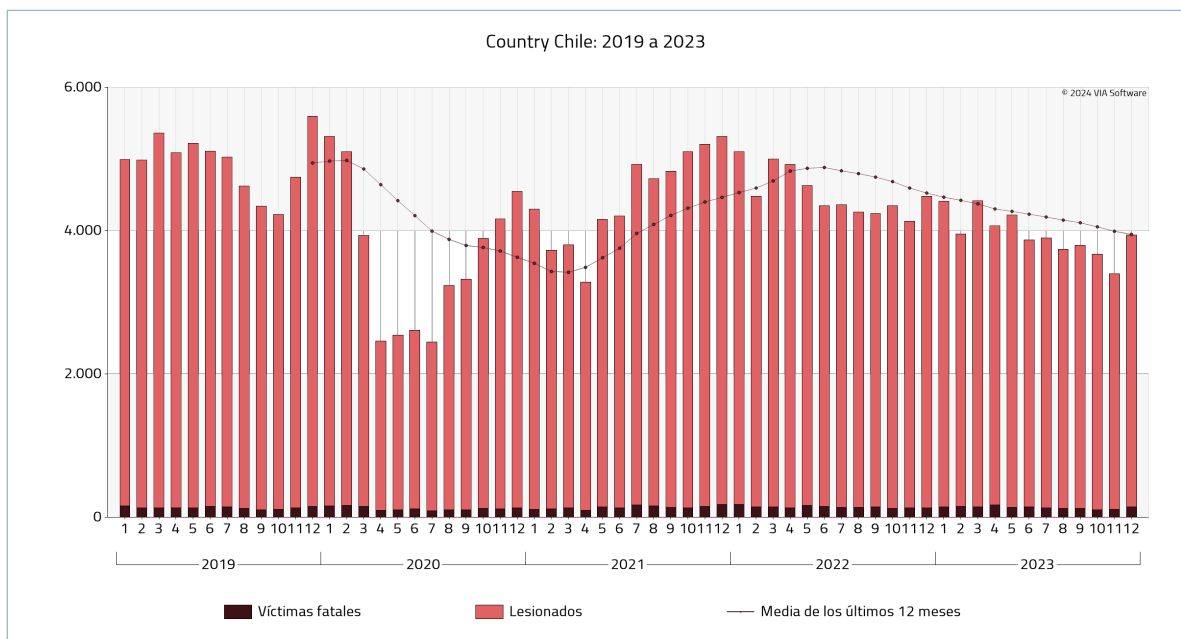
Período	Estado	Siniestros de tránsito	Lesionados	Víctimas fatales
2019	Final	89.983	57.748	1.617
2020	Final	64.707	42.096	1.485
2021	Final	80.751	51.924	1.688
2022	Final	86.050	52.589	1.745
2023	Final	78.333	45.732	1.670
Total		399.824	250.089	8.205

© 2024 VIA Software, Resumen de siniestros de tránsito, lesionados y víctimas fatales por período

Para controlar la seguridad vial, es importante comparar el número de siniestros y víctimas (lesionados + fallecidos) por año. Sin embargo, la base de datos de siniestros se compone de períodos de tiempo que dan lugar a cifras diferentes para cada estado. Definimos 2 estados:

1. Preliminar: Las modificaciones procedentes de la policía se procesan diariamente (última modificación: 31 diciembre 2023, 23:50)
2. Final: Las modificaciones procedentes de la policía ya no se tramitan

El primer gráfico muestra el número de víctimas de tránsito por mes, desglosado en víctimas fatales y lesionados. La línea del gráfico indica la media móvil del número de víctimas en las vías durante las 52 semanas más recientes ("la media móvil").



¿Cuál es el provincia más seguro?

Para comparar provincias, se cuentan las víctimas de siniestros de tránsito por cada 100.000 habitantes. Observando la tabla inferior, vemos qué provincias están por encima y cuáles por debajo del media nacional (impresas en negrita). El número de víctimas de siniestros de tránsito por cada 100.000 habitantes en provincia que se encuentra en el primer lugar es aproximadamente 3,2 más alto que en provincia que se encuentra en el último lugar.

	Nombre	Víctimas fatales	Lesionados	Víctimas de tránsito por cada 100.000 habitantes
1	Región Maule	836	25.709	
2	Región Los Ríos	284	8.580	
3	Región Araucanía	681	21.412	
4	Región Magallanes y La Antártica Chil...	71	3.794	
5	Región Arica y Parinacota	189	4.794	
6	Región Aisén del Gral. C. Ibáñez del ...	51	2.006	
7	Región Libertador Gral. Bernardo O'Hi...	682	18.516	
8	Región Los Lagos	518	15.320	
9	Región Biobío	1.121	37.211	
10	Región Atacama	209	4.594	
11	Región Valparaíso	729	26.524	
12	Región Coquimbo	429	10.940	
13	Country Chile	8.205	250.089	
14	Región Antofagasta	344	8.729	
15	Región Tarapacá	211	4.858	
16	Región Metropolitana de Santiago	1.850	57.102	

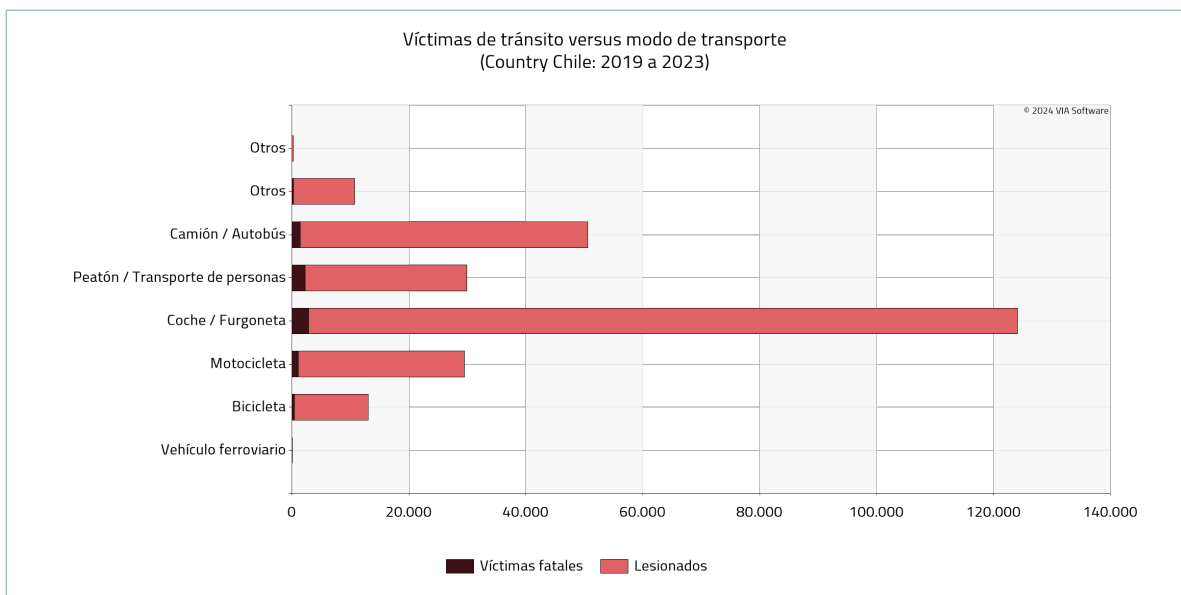
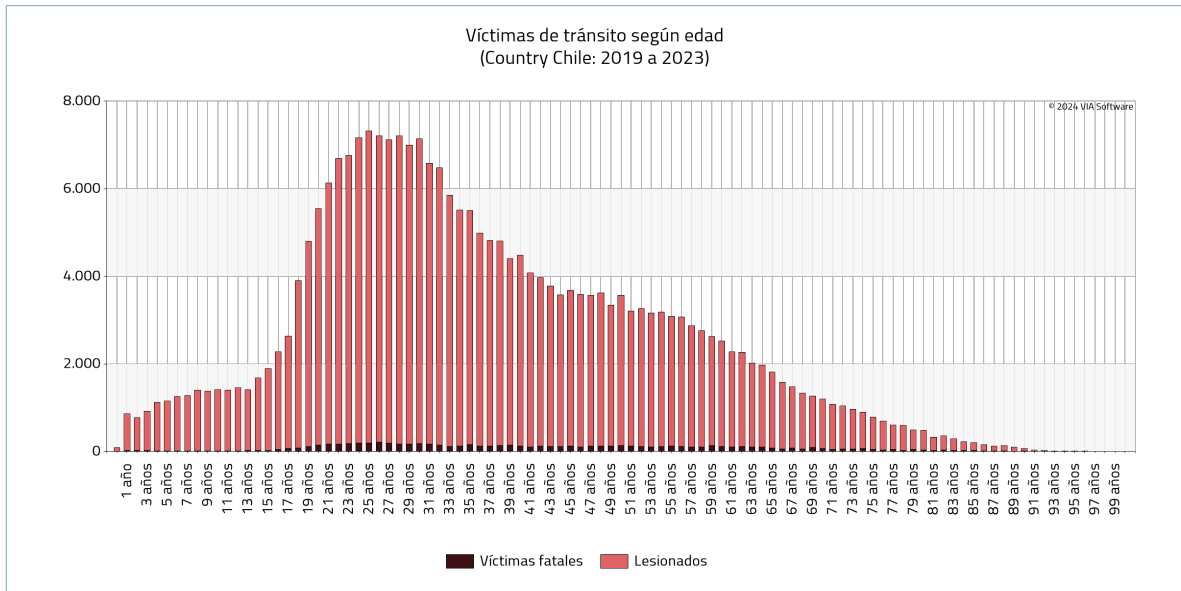
© 2024 VIA Software, víctimas de tránsito 2019 a 2023 por 100.000 habitantes frente a Provincia

Observación: Además del número de habitantes, las circunstancias locales y la composición de la red de vías, por ejemplo, el número de kilómetros de autopista, también influyen en el número de víctimas de tránsito.



¿Quiénes participan?

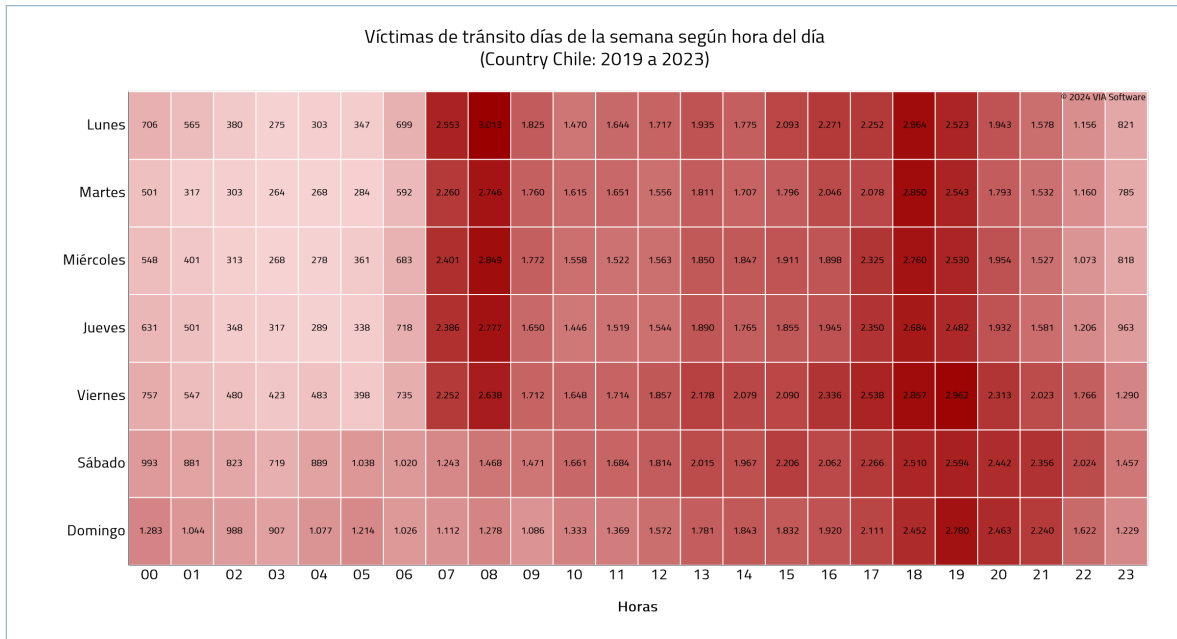
Los siguientes gráficos muestran la división del número de víctimas de tránsito por edad y modo de transporte. 20% de las víctimas se encuentran entre los jóvenes de la categoría de edad de 12 a 24 años inclusive. El grupo de usuarios vulnerables de la vía pública (entre los que se incluyen peatones y bicicletas) contiene a 17% de todas las víctimas de tránsito.



¿Cuándo se producen?

Los siniestros, al igual que las víctimas de tránsito, se producen a lo largo del día. A menudo el número de siniestros está relacionado con la intensidad del tránsito en las horas punta o con la vida nocturna o los eventos del fin de semana.

Mediante colores, el gráfico inferior muestra las horas en las que se producen más víctimas de tránsito. Cuanto más oscuro es el color, mayor es el número de víctimas. El número y la celda indica el número absoluto de víctimas.



Lugares Puntos Críticos: LPC Top 10

La localización de un siniestro de tránsito dice mucho sobre el tipo de siniestro. ¿El siniestro ha ocurrido dentro o fuera de zonas urbanizadas, en la autopista o cerca de un colegio? Por esta razón, este informe BLIQ contiene un mapa con todos los siniestros. Esto significa que, además de los siniestros con lesionados y víctimas fatales, también se muestran en el mapa los siniestros con sólo daños materiales.

La siguiente tabla muestra los Lugares Puntos Críticos (LPC), es decir, lugares con tres o más siniestros que se encuentran cerca unos de otros (< 25 metros) y cuya ubicación precisa se conoce en 2019 a 2023. La posición en la lista se determina asignando un valor a la gravedad del siniestro: 1 punto para un siniestro con daños materiales, 2 puntos para un siniestro con herido(s) y 3 puntos para un siniestro mortal.

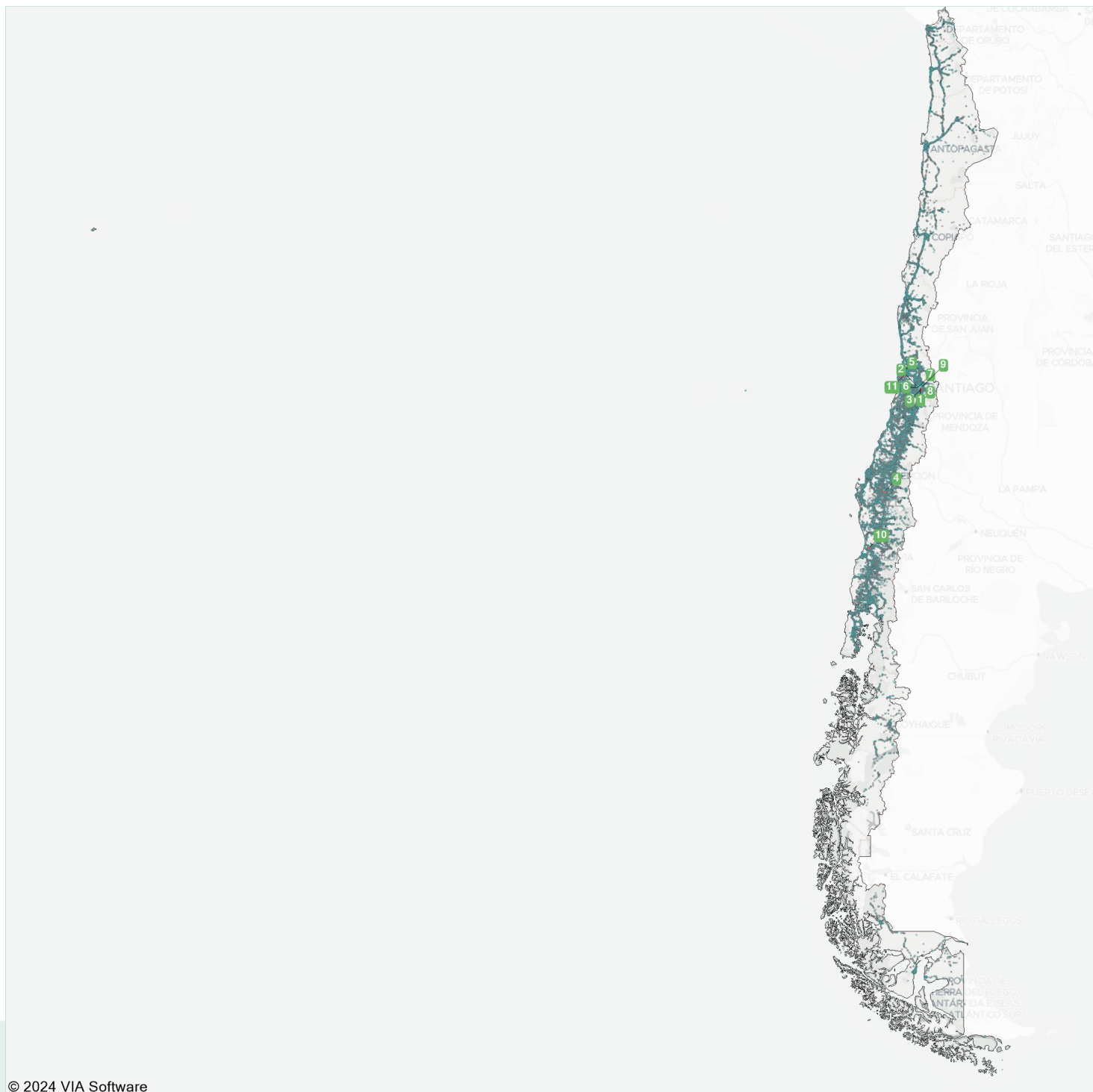
	LPC Top 10 (véase la ubicación exacta en el mapa de la página siguiente)	Nombre del municipio	sólo daños materiales	Siniestros con lesionados	víctimas fatales
1	Avenida Américo Vespucio, Avenida Santa Rosa	La Granja, San Ramón	175	89	1
2	Avenida Los Pajaritos	Maipú	92	49	3
3	Avenida Concha y Toro, Avenida Gabriela Poniente, Caletera Avenida Concha y Toro	Puente Alto	76	45	1
4	Avenida Las Industrias	Los Ángeles	40	58	3
5	Avenida España, Pelle	Valparaíso	66	40	2
6	Avenida 5 de Abril, Avenida Esquina Blanca, Avenida Los Pajaritos, Corredor Transantiago Pajaritos	Maipú	59	45	1
7	Avenida Américo Vespucio, Lumen	Maipú	90	29	0
8	Calle del Estado	Rancagua	67	38	1
9	Avenida Américo Vespucio, Avenida Vicuña Mackenna	La Florida	38	50	0
10	T-202	Mariquina	22	49	3
11	Avenida Ramón Freire, Baden Powell	Quilpué	67	31	0

© 2024 VIA Software, Lugares Propensos a Siniestros (2019 a 2023)

Nota: una localización LPC puede cambiar a lo largo de los años debido a la agregación automática de siniestros cercanos entre sí (< 25 metros). En consecuencia, el área de búsqueda de la localización puede ampliarse, en la medida que se contabilizan más siniestros en los últimos años y cambia el top 10.



Mapa de siniestros con Lugares Puntos Críticos (LPC)



© 2024 VIA Software

En este mapa se agrupan los siniestros que ocurrieron en lugares muy cercanos (<25 metros). El tamaño de la esfera representa el número de siniestros.

El Top 10 de los lugares más propensos a siniestros se basa en una puntuación de siniestros (véase el cuadro de la página anterior).

Observación: Las localidades que se encuentran en la frontera del municipio también muestran los siniestros que se asignan a los municipios vecinos.

Leyenda

- Siniestros con víctimas fatales
- Siniestros con lesionados
- Siniestros con sólo daños materiales

Siniestros del período 2019 a 2023



Nuestros orgullosos patrocinadores

Platino



Oro



Country Chile

Región Aisén del Gral. C. Ibáñez del Campo ▪ Región Antofagasta ▪ Región Araucanía ▪
Región Arica y Parinacota ▪ Región Atacama ▪ Región BíoBío ▪ Región Coquimbo ▪
Región Libertador Gral. Bernardo O'Higgins ▪ Región Los Lagos ▪ Región Los Ríos ▪
Región Magallanes y La Antártica Chilena ▪ Región Maule ▪ Región Metropolitana de
Santiago ▪ Región Tarapacá ▪ Región Valparaíso



La cooperación regional es crucial para abordar la seguridad vial. Es esencial que todos los socios dispongan de las mismas cifras de seguridad vial. Por eso existe un informe BLIQ comparable para el municipio, la policía y el Estado.

BLIQ es un producto de VIA Software Chile
www.via.nl